

Pneu Tufo Tubeless Ready

Merci d'avoir choisi un produit TUFO. Lisez cette notice avant le montage : elle vaut aussi conditions de garantie.

Stockage

À l'abri de la lumière et au sec, entre **5 et 25 °C**.

Utilisation

Avant chaque sortie, contrôlez le pneu — usure, coupures, craquelures, hernies — et la pression. **N'utilisez pas un pneu endommagé**. Après la sortie, nettoyez-le soigneusement, jamais avec un produit à base de solvant.

Sur home-trainer à rouleaux, gonflez **toujours à la pression maximale** indiquée sur le flanc : c'est ce qui évite la surchauffe et la destruction du pneu.

Remplacez le pneu dès que la carcasse apparaît sous la bande de roulement, ou qu'une gomme d'une autre couleur se montre en surface — et dans tous les cas **après trois ans d'utilisation**, quelle que soit l'usure. Le pneu s'emploie avec le préventif Tufo Tubeless Ready, ou avec une chambre à air.

Compatibilité jante / pneu

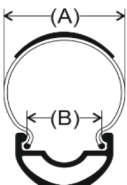


Fig. 1 — jante à crochets (hook)

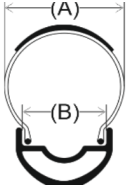


Fig. 2 — jante sans crochets (hookless)

La jante doit être étanche et conforme à l'E.T.R.T.O., à **crochets** (fig. 1) ou à **flancs droits, sans crochets** (fig. 2). (A) largeur du pneu, (B) largeur interne de la jante.

Jante (B) mm	Largeur de pneu (A) en mm									
	25	28	30	32	36	40	44	48	52	58
17C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
19C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
21C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
23C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
27C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
30C	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ recommandé · □ possible · case vide : association déconseillée. Tableau 1 de la notice Tufo.

Montage en tubeless ready

- Vérifiez que la largeur de jante correspond au pneu (tableau ci-dessus) et que la jante n'est pas endommagée. À la sortie de l'emballage, **adoucissez les arêtes vives** des crochets de jante.
- Engagez un premier côté du pneu dans la jante, en commençant à **l'opposé de la valve** et en finissant à la valve (fig. 3).
- Passez le second côté de la même façon. Poussez les deux tringles **au fond du creux de jante** : c'est ce qui rend le dernier passage possible

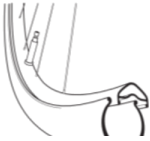


Fig. 3 — premier côté engagé, de l'opposé vers la valve

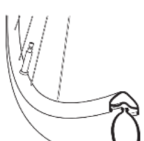


Fig. 4 — tringles poussées au fond du creux



Fig. 5 — eau savonneuse sur les crochets et les tringles



Fig. 6 — gonflage, tringles en place



Fig. 7 — obus dévissé à la clé à valve



Fig. 8 — préventif injecté par la valve

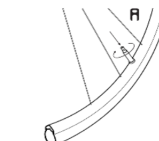


Fig. 9 — obus revissé

(fig. 4).

- Badigeonnez d'eau savonneuse les crochets de jante et les tringles, à l'éponge (fig. 5).
- Gonflez une fois les tringles bien en place — le **liseré de centrage** doit rester à la même distance de la jante sur tout le tour. Ne dépassez ni la pression maximale du pneu, ni celle de la jante (fig. 6).
- Dégonflez.
- Injectez le préventif Tufo Tubeless Ready (voir ci-contre).
- Regonflez à la pression maximale du flanc, sans dépasser celle de la jante.
- Faites tourner la roue à la verticale, puis à l'horizontale.
- Ramenez à la pression de roulage, dans la plage du fabricant du pneu et sans dépasser celle de la jante.
- Faites de nouveau tourner la roue dans les deux plans.
- Renouvelez le préventif tous les trois mois**, ou dès qu'il ne fait plus son office : la pression baisse trop vite, les perforations ne se colmatent plus.

Démontage

- Dégonflez complètement.
- Repoussez les tringles au fond du creux de jante.
- Sortez le flanc de la jante, en commençant à la valve.
- Retirez le pneu.

Remonter un pneu déjà utilisé

- Nettoyez l'intérieur et les tringles **au chiffon sec** — ni brosse, ni outil coupant, ni solvant.
- Contrôlez l'état du pneu (usure, coupures, craquelures, hernies) : ne le remontez pas s'il est abîmé. Vérifiez aussi le fond de jante et la valve tubeless, et remplacez-les au besoin.
- Un pneu contrôlé et propre se remonte selon la procédure ci-dessus.

Préventif Tubeless Ready

Attention. Manipulez le préventif avec précaution : évitez le contact avec les vêtements et la projection dans les yeux. À tenir hors de portée des enfants.

- Agitez le flacon avant emploi.
- Tournez la roue pour amener la valve **sur 4 heures**.
- À la clé à valve, dévissez l'obus (fig. 7).
- Introduisez l'embout dans le corps de valve et pressez le flacon : **50 ml** pour un pneu route ou gravel, **100 ml** pour un pneu VTT (fig. 8).
- Revissez l'obus (fig. 9).
- Gonflez et faites tourner la roue.
- Reprenez au point 8 du montage.

Si la valve est **monobloc**, obus non démontable, versez le préventif directement dans le pneu au moment du montage.